

# RENAULT ECO-DAYS

ALLES IM GRÜNEN BEREICH:  
KLEINSTER VERBRAUCH ZUM KLEINSTEN PREIS!

„Arbeitsmuster“



[www.renault.at](http://www.renault.at)



ALLES IM GRÜNEN BEREICH: KOMMEN SIE VOM 01.–31. 01. ZU DEN ECO-DAYS UND ENTDECKEN SIE DIE UMWELTFREUNDLICHE MODELLPALETTE.

DRIVE THE CHANGE



# UMWELTSCHUTZ IST FÜR JEDEN EIN THEMA – FÜR UNS EIN GANZ PERSÖNLICHES!

Renault hat schon vor einiger Zeit einen neuen Weg eingeschlagen. Einen Weg, der die Menschen zu umweltfreundlicherer Mobilität führt und trotzdem Leistung und vor allem Fahrspaß für alle verspricht. Und wie wir das machen, bleibt natürlich nicht unser Geheimnis – auf den folgenden Seiten erfahren Sie alles zu den umweltschonenden Technologien und Motoren von Renault.

## WENIGER SPUREN HINTERLASSEN: DAS RENAULT ECO<sup>2</sup>- UMWELTSIEGEL.

Für Renault bedeutet klimaschonende Mobilität mehr als nur die Reduzierung von Treibstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen. Sie bedeutet umfassenden Schutz: die Betrachtung des gesamten Lebenszyklus eines Fahrzeugs – von der Entwicklung und Herstellung bis hin zur Nutzung sowie der Zeit danach. Daher beruht das Renault eco<sup>2</sup>-Umweltsiegel auf einem ganzheitlichen Ansatz, der die drei Umweltkriterien Produktion, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Wiederverwertung berücksichtigt. Mit der Einführung der neuen eco<sup>2</sup>-Modellpalette engagiert sich Renault nachhaltig für den Schutz der Umwelt. Denn auch nachfolgende Generationen sollen die Schönheit unserer Erde, so wie wir, erleben können.

## SO FAHREN SIE MIT GRÜNEM GEWISSEN: DIE RENAULT HI-FLEX-TECHNOLOGIE.

Mit der großen Vielfalt an Renault Hi-Flex Modellen sagt nicht nur Ihr Portemonnaie, sondern auch die Umwelt danke! Denn alle Hi-Flex Motoren können sowohl mit Benzin, als auch mit dem günstigeren SuperEthanol E85 betrieben werden und führen Sie umweltbewusst an jedes Ziel. Der Hi-Flex-Motor erkennt automatisch das Treibstoff-Mischverhältnis und kann so entsprechend die Verbrennung regeln. Da SuperEthanol überwiegend aus Biomasse erzeugt wird, reduziert sich der CO<sub>2</sub>-Ausstoß aus fossilen Brennstoffen um bis zu 80%. Der besondere Vorteil: Biomasse ist Teil des natürlichen CO<sub>2</sub>-Kreislaufs und somit klimaneutral.

## EFFIZIENZ HAT EINEN NEUEN NAMEN: DIE DCI MOTOREN-PALETTE.

Bis Brennstoffzellen und Elektroantriebe zu erschwinglichen Preisen in Serie gehen, kann es noch eine Weile dauern. Deshalb ist es umso wichtiger, sich schon heute mit der Verfeinerung aktueller Motorentechnik zu beschäftigen – hier führen besonders Innovationen im Diesel-Segment regelmäßig zu immensen Einsparungen in Sachen Kraftstoff und Emissionen. Dank seiner neuen dCi Motoren ist Renault auf dem besten Weg schon bald der Hersteller mit der umweltfreundlichsten Modellpalette weltweit zu werden. Nach der Einführung der Direkteinspritzung verbesserte anschließend die Common-Rail-Technologie die Einspritztechnik. Deren permanente Verbesserung und die Einführung von wartungsfreien Partikelfiltern, die sich dank einer innovativen Kraftstoffeinspritzung unmittelbar vor dem Partikelfilter auch im dichtesten Stadtverkehr problemlos regenerieren, hat die dCi Motorenpalette immer umweltfreundlicher, sparsamer, leistungsfähiger und leiser gemacht.

## SO BEHALTEN SIE STETS DEN NIEDRIGSTEN VERBRAUCH IM AUGE: DIE SCHALTANZEIGE.

Für all jene, die ihren Verbrauch drastisch reduzieren aber selber schalten wollen, erlauben wir uns eine Empfehlung abzugeben. Und zwar mittels Schaltanzeige, die die Gaspedalstellung, die Drehzahl sowie die Last berücksichtigt und mittels Piktogrammen – wie angekündigt – eine Schaltempfehlung abgibt. Erhältlich bei allen handgeschalteten Mégane-, Scénic- und Laguna-Modellen.

# EIN WEITERER SCHRITT IN EINE GRÜNERE ZUKUNFT!

Weil für uns die Umwelt und die Menschen wichtig sind, zählt Fortschritt nur dann, wenn alle etwas davon haben. So arbeiten wir daran, neue Technologien zu entwickeln, die nicht nur für heute, sondern auch für morgen klimafreundliche Mobilität sichern.

## DIE NÄCHSTE UMWELTFREUNDLICHE DIESEL-GENERATION: DIE RENAULT CLEAN TEC MOTOREN.

Auch unsere Dieselmotoren sind für eine umweltbewusstere Zukunft gerüstet: Der neue 2.0 dCi 175 CLEAN TEC ist der schadstoffärmste Dieselmotor im Segment der Großraumlimousinen. Ein starkes Drehmoment von 360 Nm bei 1.750 U/min sorgt für einmaliges Fahrvergnügen. Umweltschädliche Stickoxide werden durch den innovativen Stickoxidfilter NOx-Trap in neutrale Gase umgewandelt. Dank der Kombination aus Katalysator, NOx-Trap und Partikelfilter unterbietet der Espace mit CLEAN TEC-Technologie sogar die erst ab 2014 in Kraft tretenden Grenzwerte der Abgasnorm Euro 6. Somit profitieren Sie mit der umweltfreundlichsten Großraum-Limousine am Markt auch vom staatlichen NOVA-Bonus.

## MANCHMAL IST WENIGER DEUTLICH MEHR: DIE NEUE TCE-GENERATION.

Im Zusammenhang mit umweltfreundlichen Antriebstechnologien kommt immer wieder der Begriff „Downsizing“ ins Spiel. Dahinter steckt die Entwicklung effektiverer Motoren mit kleinerem Hubraum. Sprich, gleichbleibendes Leistungsniveau mit deutlich reduziertem Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß. Renault nimmt in diesem Bereich eine absolute Führungsposition ein. So verhalten 1,2 Liter Hubraum und Turbo-Aufladung dem Renault Clio TCe 100 Anfang 2007 zum niedrigsten Schadstoffausstoß seiner Klasse. Der Name dieser wegweisenden Motorenfamilie ist Turbo Control Efficiency oder Turbo-gesteuerte Effizienz. Und die Entwicklungen gehen weiter: Mit Drei- als auch Vierzylinder-Aggregaten und Hubräumen zwischen 0,9 bzw. 1,2 Litern sowie modernsten Niederdruck-Turboladern. Das Entwicklungsziel: 30 bis 40 g/km weniger CO<sub>2</sub>-Ausstoß. In vielen Fällen wandern die Werte deshalb unter 100 g/km. Die neue TCE-Generation geht 2012 in Serienproduktion und ersetzt in Folge 85 % aller Renault Benzinmotoren.

## WER ANS KLIMA DENKT, MUSS DEN FAHRSPASS NICHT VERGESSEN: DAS EDC DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE.

Fahrkomfort, rasante Beschleunigung und niedriger Kraftstoffverbrauch müssen kein Widerspruch sein – sofern Sie sich für das EDC (Efficient Dual Clutch) Doppelkupplungsgetriebe entschieden haben. Dieses automatische Schaltgetriebe ermöglicht einen selbstständigen Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung. Im Gegensatz zu herkömmlichen Automatikgetrieben erfolgt die Übertragung durch eine von zwei Kupplungen, die zwei Teilgetriebe mit dem Antrieb verbinden. Die Getriebesteuerung wählt die Gänge selbstständig oder nach Fahrerwunsch im Rahmen der zugelassenen Drehzahlbereiche. Schon ab April 2010 werden der Mégane und der Scénic mit dCi 110-Motorisierung auch mit einem 6 Gang Doppelkupplungsgetriebe erhältlich sein.

**Blättern Sie weiter und erfahren Sie mehr über unsere besonders umweltfreundlichen eco<sup>2</sup>-Modelle sowie über unsere zukunftsweisenden Elektrofahrzeuge.**



# MODUS, TWINGO & KANGOO: GRÜNE VERANTWORTUNG MIT STIL.



## RENAULT MODUS

Expression 1.2 16V 75 Hi-Flex

Klimaanlage, CD-Radio, ESP

schon ab

€ XX.XXX,-<sup>1)</sup>

HI-FLEX

## RENAULT KANGOO ICE

dCi 90 DPF

Klimaanlage, MP3-CD-Radio,  
zwei Schiebetüren

schon ab

€ XX.XXX,-<sup>1)</sup>

5,3 l/100 km

140 g CO<sub>2</sub>/km

## RENAULT TWINGO TREND

1.2 16V 75 Low Emission

Servolenkung, elektr. Fensterheber,  
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

schon ab

€ X.XXX,-<sup>1)</sup>

5,0 l/100 km

119 g CO<sub>2</sub>/km

# DIE CLIO-FAMILIE: COMPACT, CHIC, CLEVER.

## RENAULT CLIO

Expression 1.2 16V 75 Hi-Flex 5-Türer

Klimaanlage, MP3-CD-Radio

schon ab

€ XX.XXX,-<sup>1)</sup>



## RENAULT CLIO GRANDTOUR

Expression TCe 100

Klimaanlage, MP3-CD-Radio, Dachreling

schon ab

€ XX.XXX,-<sup>1)</sup>

5,5 l/100 km

129 g CO<sub>2</sub>/km

# DIE MÉGANE-FAMILIE: SO SCHÖN KANN EFFIZIENZ AUSSEHEN.

## RENAULT MÉGANE COUPÉ

Expression dCi 90 DPF

Leichtmetallräder, Einparkhilfe,  
Tempopilot

schon ab

€ XX.XXX,-<sup>1)</sup>

4,4 l/100 km

115 g CO<sub>2</sub>/km



## RENAULT MÉGANE GRANDTOUR

Authentique dCi 90 DPF

Klimaanlage,  
MP3-CD-Radio, ESP

schon ab

€ XX.XXX,-<sup>1)</sup>

4,4 l/100 km

115 g CO<sub>2</sub>/km

## RENAULT MÉGANE

Sondermodell TomTom Edition

1.6 16V 110 Hi-Flex

integriertes Navigationssystem, MP3-CD-Radio mit  
Bluetooth und USB, ESP sowie € X.XXX,- Preisvorteil

schon ab

€ XX.XXX,-<sup>1)</sup>

HI-FLEX

**DIE SCÉNIC-FAMILIE:  
GROSSES RAUMANGEBOT,  
KLEINER VERBRAUCH.**

**RENAULT SCÉNIC**

**Authentique 1.6 16V 110 Hi-Flex**

Klimaanlage, MP3-CD-Radio, ESP

schon ab

**€ XX.XXX,-<sup>1)</sup>**



**RENAULT GRAND SCÉNIC**

**Authentique dCi 110 DPF**

Klimaanlage, MP3-CD-Radio, ESP

schon ab

**€ XX.XXX,-<sup>1)</sup>**



# ESPACE, KOLEOS & LAGUNA GRANDTOUR: INDIVIDUELLER FAHRSPASS IN SEINER SPARSAMSTEN FORM.

5,0 l/100 km  
130 g CO<sub>2</sub>/km

## RENAULT LAGUNA GRANDTOUR

### Expression dCi 110 DPF

Klimaautomatik, MP3-CD-Radio mit Bluetooth, Leichtmetallräder, auch als Limousine und Coupé erhältlich

schon ab

€ XX.XXX,-<sup>1)</sup>



## RENAULT ESPACE

### Sondermodell Celebration dCi 175 DPF CLEAN TEC

Bi-Xenon Scheinwerfer, Handsfree Entry & Drive, Leder- und Alcantarapolsterung sowie € X.XXX,- Preisvorteil

schon ab

€ XX.XXX,-<sup>1)</sup>

## RENAULT KOLEOS

### Sondermodell Extreme dCi 150 DPF 4x4

Klimaanlage, MP3-CD-Radio, ESP mit Bergabfahr- und Berganfahrhilfe sowie € X.XXX,- Preisvorteil

schon ab

€ XX.XXX,-<sup>1)</sup>

7,3 l/100 km  
durchschnittlicher  
Verbrauch

# WIR DENKEN SCHON HEUTE AN MORGEN: DIE RENAULT ELEKTROFAHRZEUGE.



Wir von Renault denken, dass es an der Zeit ist nicht mehr nur über Veränderungen zu reden, sondern sie zu leben. Wir nennen das „**DRIVE THE CHANGE**“! So setzen wir Impulse zum Umdenken und für aktiven Umweltschutz. Denn mehr als 80 % aller Autofahrer in Europa fahren täglich weniger als 60 km. Daher hat Renault seine Kompetenzen gebündelt und die eco<sup>2</sup>-Strategie konsequent fortgeführt. In Form von Elektroautos. Da sie für kurze Distanzen die beste und vor allem umweltschonendste Wahl sind. Die Reichweite unserer Elektrofahrzeuge beträgt unter normalen Bedingungen bis zu 160 km. Erst dann benötigen die von Nissan und NEC entwi-

ckelten Lithium-Ionen-Batterien eine kleine Pause, um sich wieder aufzuladen. Diese Batterie ist den bisher üblichen Technologien in jeder Hinsicht überlegen. Denn Leistung, Zuverlässigkeit, Haltbarkeit, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit lassen keine Wünsche offen und überzeugen mit Spitzenwerten. Schon ab 2011 rollen bei Renault die ersten Serien-Elektrofahrzeuge vom Band. Ob Kleinwagen, Familien-Limousine oder Nutzfahrzeug: Ihr passendes Auto ist Ihnen sicher. Mit 0 Emissionen, 0 Dezibel und 100 % Elektroantrieb!

# DIE DACIA-FAMILIE: VIEL AUTO FÜR WENIG GELD!



## NEU: DACIA SANDERO

### Sondermodell Blackline 1.2 16V 75

Klimaanlage, Nebelscheinwerfer, elektr. einstellbare Außenspiegel sowie € XXX,- Preisvorteil

schon ab

€ X.XXX,-<sup>1)</sup>

5,9 l/100 km

139 g CO<sub>2</sub>/km

MODELL	AKTIONSPREIS 1)	LEASINGMIETE BRUTTO 4)	LEASINGMIETE
<b>Twingo Access</b> 1.2 60 5-Gang	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Clio Storia</b> 1.2 58 (5-Türer) **	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Clio Tonic</b> 1.2 16V 65 (3-Türer)	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Clio Grandtour Expression</b> 1.2 16V 75	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Modus Expression</b> 1.2 16V 75 Hi-Flex*	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Grand Modus Expression</b> 1.2 16V 75 Hi-Flex*	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Kangoo Ice</b> 1.6 90	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Mégane Authentique</b> 1.6 16V 100 (5-Türer)	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Mégane Coupé</b> 1.6 16V 110 Hi-Flex*	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Mégane Grandtour Authentique</b> 1.6 16V 100	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Mégane Renault Sport</b> 2.0 T 250	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Scénic Authentique</b> 1.6 16V 110 Hi-Flex*	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Grand Scénic Authentique</b> 1.6 16V 110 (5-Sitzer)	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Koleos Expression</b> 2.5 171 4x2	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Laguna Limousine Expression</b> 1.6 16V 110	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Laguna Grandtour Expression</b> dCi 110 DPF	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Laguna Coupé</b> dCi 150 DPF	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Espace Business</b> 2.0 16V 140	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Grand Espace Sondermodell Sport Edition</b> 2.0 T 170	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 36 Monate, 30.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Dacia Logan</b> 1.2 16V 75	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 72 Monate, 60.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Dacia Sandero</b> 1.2 16V 75	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 72 Monate, 60.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Dacia Sandero Stepway</b> 1.6 MPI 87	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 72 Monate, 60.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)
<b>Dacia Logan MCV Kombi</b> 1.4 MPI 75 (5-Sitzer)	€ XX.XXX,-	€ XX,-	€ XX,XX (Laufzeit 72 Monate, 60.000 km, Eigenmittel € X.XXX,-, Schlusszahlung € X.XXX,-, Gesamtbelastung € XX.XXX,-)

\* kann mit jedem Mischverhältnis aus Super 95 und SuperEthanol E85 betrieben werden

\*\* mit Klimaanlage und CD-Radio

**BESUCHEN SIE UNS AUCH VOM 14. BIS 17. 01.  
AUF DER VIENNA AUTO SHOW:  
ENTDECKEN SIE ALL UNSERE ECO<sup>2</sup>-MODELLE UND  
EINES UNSERER ELEKTROFAHRZEUGE!**

**KOMMEN SIE ZU DEN ECO-DAYS:  
SPAREN SIE VOM 01.–31. 01. 2010  
BIS ZU € X.XXX!**

**IHR RENAULT PARTNER FREUT SICH AUF IHREN BESUCH.**